





## 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H21/5~H26/10	BM9系 BMM系 BMG系	オーディオレス 注1	2D		×	KJ-F71DE④	 注4	12,000円	注5,6	◎	◎	◎注5
		2D窓口付車 注2	2D		×	KJ-F22DE④	 注9	5,000円	注5,6,7,8	◎	◎	
		異形ラジオ付車 注3			×					×	×	





- (注1) 全車標準はオーディオレスで、車両側のクラスターは2D窓口よりも大きな異形の窓口付です。
- (注2) ディーラーオプションの“AVエスカッション”を使用して、DINサイズオーディオが装着されている場合です（ディーラーオプションの8インチナビ、およびビルトインHDDナビ付車は、窓口が2D窓口よりも大きい専用クラスターで取付不可）。
- (注3) メーカーオプションの“LEGACYマッキントッシュサウンドシステム&HDDナビゲーションシステム”、および“LEGACYプレミアムサウンドシステム&HDDナビゲーションシステム”付車の場合（H25/5現在）で、ナビモニターとコントロールユニットが一体の異形ラジオでステレオの取付けは不可（2D窓口仕様に変更するディーラーオプションの部品設定はありません）。
- (注4) KJ-F71DE④には専用パネルの他、配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（50cm）、オプション用コネクタ（15P）等が同梱されています。
- (注5) 純正ステアリングリモコン（メーカー呼称「ステアリングオーディオリモコン」）付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-F202ST⑧（希望小売価格8,000円、税別）、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC③（希望小売価格1,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、KJ-F71DE④のランニングチェンジ（仕様変更）前の場合はステアリングリモコンの信号取出自用のケーブル（ギボン）がないため、車両側のステアリングリモコン用配線に直接接続する必要があります。また、KJ-F22DE④に同梱のコネクタにはステアリングリモコンスイッチ用配線が3本ありますが、同色の茶/黄、茶/黒に接続します。
- (注6) DEH-P01、DEH-P940の下段取付けは、電動スライドダウン機構が開閉時にパネルに当たるため取付不可。また、2Dサイズ一体機の電動スライド式モニター付機種では、取付状況や機種によっては、開閉時に車両側クラスターパネルや取付キット付属パネルの下側に当たって擦れる場合があります。その場合には、取付位置の調整他を行ってください。
- (注7) 純正AVエスカッションと純正ブラケットを使用して取付けます。なお、AVエスカッションと純正ブラケットを共締めする取付ネジ（4本）はステレオ本体に付属のネジが長さ6mmでは届かないため、長さ10mmのネジを別途（4本）用意する必要があります（付属のネジが8mmの場合は取付可能です）。
- (注8) 純正オーディオ付車で純正ラジオアンテナ変換コードを使用している場合には、純正ラジオアンテナ変換コードに接続することも可。
- (注9) KJ-F22DE④には配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（50cm）、オプション用コネクタ（15P）等が同梱されています。

## 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源（ACC、常時、イルミネーション）			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

## 〔別売オプション関係の記号〕 …… スバル車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑭ 	スバル車用配線キット KF-14P⑭または KK-F15P⑭が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。⑭は14P車用でKF-14P⑭（1,500円、税別）または KK-F15P⑭（5,500円、税別。但し、一部車種のみ使用可）の適応車種です。KK-F15P⑭にはオプション用15Pとアンテナ変換コネクタが同梱されています。
⑨ 	スバル車用配線キット KF-79P⑨が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。⑨は9P/7P車用でKF-79P⑨（1,500円、税別）の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡ⑩（12,000円、税別）がシート取付ボルト部に取付可能です（車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡ⑩付属のロッドが使用できない場合もあります）。 (注) … KW-27VⅡ⑩は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730S F1730S F1730	TS-C1630S	TS-F1630S	TS-F1630S	TS-F1030S		TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
B4 (セダン)	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	③⑪⑬		◎④					×							×	×			
	標準SP付	①	×	×	×	×	×	×								×	×	×	×	
	キット 使用	②③	×	□	□	□	□													
	インナー パツフル	③⑤	×	□	□	□	□													
	D,OPの SP付車	⑦⑬	×	×	×	◎	◎	×		⑦			◎⑩	×	×	×				
	キット 使用	②⑧⑬	×	□	□															
	インナー パツフル	⑤⑧⑬	×	□	□	□	□													
	標準SP付	①	×		×	×	×							×	×	×				
	キット 使用	②③				□	□													
	D,OPの SP付車	⑨⑬	×		×	◎	◎			⑨			×	◎⑩						
	Rトレイ	⑫								⑬	⑭	◎⑮	×							

※B4のH21/5~H26/10車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます(注⑳参照)。

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいため取付不可。
- ② カースピーカー取付キットUD-K109(希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用4個1組)使用で可。
- ③ メーカーオプションの“LEGACYマッキントッシュサウンドシステム”付車(アンブ別体式)を除く(未調査で取付可否は不明です)。
- ④ TS-C1736Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、純正ツイーターなし車に取付ける場合は、別途スピードナット(4ヶ)を用意する必要があります。
- ⑤ インナーパツフルUD-K715(希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K615(希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K525(希望小売価格4,000円、税別、2個1組)使用で可。なお、UD-K715 / UD-K615を使用してのTS-Z172PRSの取付けは、奥行有効スペースに余裕がなく、マグネットがガラスに当たることがあるため取付不可(予め車両に当たらないことが確認できた場合のみ取付可能)。
- ⑥ UD-K525を使用してTS-F1730S・F1730・F1630S・F1630を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
- ⑦ ディーラーオプションの「スピーカーブラケットフロント」を使用して、ディーラーオプションのスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
- ⑧ 純正「スピーカーブラケットフロント」を取外して取付ける。
- ⑨ ディーラーオプションの「スピーカーブラケットリア」を使用して、ディーラーオプションのスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
- ⑩ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの純正ブラケットへの取付けが可。
- ⑪ ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターです。
- ⑫ リアトレイ部の純正スピーカーはメーカーオプションの“LEGACYマッキントッシュサウンドシステム”付車の場合のみで、7cmサテライトスピーカーと20cmサブウーファーでスピーカーの取付けは不可。
- ⑬ メーカーオプションの“LEGACYマッキントッシュサウンドシステム”付車は取付不可。
- ⑭ 取付ボルトを通すための鉄板穴あけ加工が必要。
- ⑮ リアトレイ部鉄板のテザーアンカーの後方にあるφ16の鉄板穴に、取付ボルトを通して取付可能ですので鉄板穴あけ加工は不要。
- ⑯ ディーラーオプションの「DIATONEスピーカーセット」(H25/5追加設定)付車を除く(未調査で取付可否は不明です)。
- ⑰ TS-C1730S・F1730S・C1630S・F1630Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211(希望小売価格2,500円、税別、2個1組)を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、純正ツイーターなし車に取付ける場合は、別途スピードナットと取付ネジを各4ヶ用意する必要があります。
- ⑱ スペアタイヤホイール内の工具入れが使用不可となるため工具の移設が必要で、フロアボード下にある発砲素材の小物入れは使用不可になります。また、フロアボードとスピーカーの間に約60mmの隙間があり、フロアボードが柔らかく大きくたわむため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①,②,④,⑤×3,⑥,⑪,⑬,⑭,⑮,⑰~⑳。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

## 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、 鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。